



- LEGENDA:
- stávající hrany
 - hranice pozemků
 - navrhované hrany
 - související jiné stavby
 - dopravní značení – nové
 - stávající vodorovné a svislé dopravní značení – obnova
 - svislé dopravní značení – rušení
 - uliční vpusti s přípojkou DN150 – návrh
 - vozovka – nový asfaltový kryt a recyklace za studena na místě
 - sanace aktivní zóny vozovky (prováděná pouze v dostatečné vzdálenosti od plynovodu)
 - sjezdy a nebezpečná krajnice z R-MAT
 - sjezdy z asfaltové směsi
 - odrazový proužek podél zábrubní zdi z žulových kostek
 - zeleň

OCHRANNÁ PÁSMA:
I. ZAKRESY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
JSOU PROVĚZENY DLE PODKLADŮ PŘÍSLUŠNÝCH SPRÁVCOV. PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ JEJICH OVĚŘENÍ A VYTÝČENÍ V CELÉM ZÁJMOVÉM OZEMÍ STAVBY.

II. OCHRANNA A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA (VŠEOBECNÝ PŘEHLED):
Ochranné pásma silnic a dálnic jsou dle zákona č. 13/1997 Sb. §30 následující:
DÁLNIČNÍ, RYCHLOSTNÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE 100 m (od osy přílehlého jízdního pásu)
OSTATNÍ SILNICE I. TŘ., MK I. TŘIDY 50 m (od osy vozovky nebo osy přílehlého jízdního pásu)
SILNICE II. a III. TŘ. a MK II. TŘ. 15 m (od osy vozovky nebo osy přílehlého jízdního pásu)

Ochranné pásma dráhy jsou dle zákona č. 266/1994 Sb. §8 následující:
U DRÁHY CELOSTÁTNÍ A U DRÁHY REGIONÁLNÍ 60 m OD OSY KRAJINÍ KOLEJE, NEJMÉNĚ VŠAK VE VZDÁLENOSTI 30 m OD HRANIC OBVODU DRÁHY
U DRÁHY CELOSTÁTNÍ, VYBUDOVANÉ PRO RYCHLOST VĚTŠÍ NEŽ 160 KM/H A U DRÁHY ZKUSĚBNÍ, 100 m OD OSY KRAJINÍ KOLEJE, NEJMÉNĚ VŠAK 30 m OD HRANIC OBVODU DRÁHY
U DRÁHY MÍSTNÍ A VLEČKY 30 m OD OSY KRAJINÍ KOLEJE

Ochranné pásma stávajících vedení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §46 následující:
Elektro nadzemní vedení
NAPĚTÍ NAD 1 KV DO 35 KV VČETNĚ 1 m (od krajního vodiče)
NAPĚTÍ NAD 35 KV DO 110 KV VČETNĚ 7 m (od krajního vodiče)
NAPĚTÍ NAD 110 KV DO 220 KV VČETNĚ 12 m (od krajního vodiče)
NAPĚTÍ NAD 220 KV DO 400 KV VČETNĚ 15 m (od krajního vodiče)
NAPĚTÍ NAD 400 KV 20 m (od krajního vodiče)
Elektro podzemní vedení
SÍŤOVACÍ KABELOVÁ VEDENÍ MÍSTNÍ A DÁLKOVÁ 1,5 m (od krajního kabelu)
SILNOPROUDÁ VEDENÍ DO 110 KV VČETNĚ 1 m (po obou stranách krajního kabelu)
SILNOPROUDÁ VEDENÍ NAD 110 KV VČETNĚ 3 m (po obou stranách krajního kabelu)
U vedení, která byla realizována do roku 1994, se ochranné pásma stanovují podle původních předpisů.

Ochranné pásma vodovodních řádů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. §23 následující:
VODOVODNÍ POTRUBÍ DO DN 500 VČETNĚ 1,5 m (od okraje potrubí)
VODOVODNÍ POTRUBÍ NAD DN 500 2,5 m (od okraje potrubí)
KANALIZACE DO DN 500 VČETNĚ 1,5 m (od okraje stoky)
KANALIZACE NAD DN 500 2,5 m (od okraje stoky)

Ochranné pásma plynárenských zařízení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §68 následující:
NTL a STL PLYNOVODY 1 m (od pádorysu)
OSTATNÍ PLYNOVODY A TECHNOLOGICKÉ OBJEKTY 4 m (od pádorysu)

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §69 následující:
REGULAČNÍ STANICE VYSOKOTLAKÉ 10 m (od pádorysu)
REGULAČNÍ STANICE VELMI VYSOKOTLAKÉ 15 m (od pádorysu)
VYSOKOTLAKÝ PLYNOVOD DO DN 100 20 m (od pádorysu)
DO DN 250 20 m (od pádorysu)
NAD DN 250 40 m (od pádorysu)
DO DN 300 100 m (od pádorysu)
DO DN 500 150 m (od pádorysu)
VELMI VYSOKOTLAKÉ PLYNOVODY DO DN 300 100 m (od pádorysu)
DO DN 500 150 m (od pádorysu)
NAD DN 500 200 m (od pádorysu)

- Seznam Stavebních objektů:
- SO 125.1 Silnice III/2861 - 1. část
 - SO 125.3 Silnice III/2861 - 3. část
 - SO 184.1 Přechodné dopravní značení - 1. část
 - SO 184.3 Přechodné dopravní značení - 3. část
 - SO 251 Zábrubní zed v km 5,5 vlevo

III/2864 a III/2861 Těšín - Radim - kř. s I/16 Na Špici II. etapa: 1. a 3. část

Královéhradecký kraj
Přehradská náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČ 708 89 546

Atelier Promika, s. r. o.
Na Pankraci 1062/58
140 00 Praha
IČ 280 80 273

VYPRACOVAL	Ing. Robin Pešek	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Jaroslav Mika
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Marek Pejšal	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Macek
PŘÍLOHA	C		
Koordinační situační výkres			3.2
STUPĚN	DUPSPDPS	DATUM	10/2023
MĚŘÍTKO	1:500	FORMÁT	A4

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona